

Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique, qui s'ajoute à nos chemins de fer transcontinentaux, est d'une importance vitale dans la solution des grands problèmes de transport du continent et bien que son influence ne soit peut-être que latente, elle n'en contribue pas moins à maintenir à un niveau raisonnable les tarifs de transport transcontinentaux. Pendant la guerre, les grands espoirs que l'on fondait sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse d'après-guerre des tarifs océaniques, on constate un accroissement de trafic entre nos ports du Pacifique et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, leur tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables.

Le tableau 22 indique le volume de trafic originant dans ou destiné au Canada passant par le canal. L'importance plus grande de cette route comme moyen de communication des ports du Pacifique à ceux de l'Atlantique est illustrée par le volume plus grand de marchandises en provenance des ports de l'Ouest que des ports de l'Est, et le volume plus grand de marchandises destinées aux ports canadiens de l'Est qu'aux ports de l'Ouest. Les cargaisons strictement canadiennes allant d'un littoral canadien à l'autre au cours de la dernière année se totalisent à 119,577 tonnes longues, comparativement à 89,444 tonnes longues en 1935.

22.—Trafic des ports canadiens de l'Est et de l'Ouest par le canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1921-36.

(Tonnes de 2,240 lb)

Année terminée le 30 juin—	Départ.		Destination.	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1921.....	125,638	39,561	126,414	16,558
1922.....	180,981	25,174	148,305	6,521
1923.....	604,546	92,939	101,588	125,283
1924.....	1,223,102	110,677	141,086	197,204
1925.....	1,082,282	121,803	158,709	379,284
1926.....	1,650,855	160,196	168,295	614,580
1927.....	1,548,783	207,003	248,009	803,418
1928.....	2,845,675	168,287	268,960	394,173
1929.....	2,650,646	231,128	266,433	539,767
1930.....	1,968,966	185,776	267,282	556,562
1931.....	2,307,257	137,756	271,621	492,532
1932.....	2,383,211	89,443	167,855	529,317
1933.....	2,896,162	121,875	134,511	328,038
1934.....	2,201,180	196,204	189,227	498,706
1935.....	2,490,203	248,658	176,698	547,974
1936.....	2,705,567	298,884	223,174	506,673

En ce qui concerne la nationalité des vaisseaux et leurs cargaisons, les navires des Etats-Unis ont transporté 10,700,535 tonnes, soit 40.4 p.c. de tout le fret de 26,505,943 tonnes ayant passé les écluses pendant l'année fiscale terminée le 30 juin 1936. Les vaisseaux anglais en ont transporté 6,181,571, soit 23.3 p.c.; les vaisseaux norvégiens, 2,717,860 tonnes, soit 10.3 p.c.; les vaisseaux japonais, 1,697,880 tonnes, soit 6.4 p.c. et les vaisseaux allemands, 1,305,090 tonnes, soit 4.9 p.c.